

*Phaseation*  
Made in Yokohama

MC Stepup Transformer **T-1000**

左右独立筐体が織りなすステージ感！  
貴方を感動の世界に引き込む。



## MCカートリッジの能力を余すことなく引き出す！ 新設計の2筐体/MC昇圧トランスが広大な音場感を織りなす。

フラグシップモデル T-2000 の圧倒的な高音質と情報量を引継ぎ、  
バランス伝送に対応したモノラル筐体構成の T-1000 を新たに開発。  
高純度銅線を使用した新設計 MC 昇圧トランスと合わせ、左右の音質干渉が無いことにより、  
豊かな情報量と高音質を実現しました。



※ご注意：入力は、XLRとRCAのどちらかしか使用できません。両方に接続するとノイズを発生する原因になります。

### ■ Lch、Rch 独立完全モノラル 2 筐体構成の 強靭なシャーシ構造採用

最高峰の MC 昇圧トランスである T-2000 同様、Lch と Rch を完全に分けたモノラル筐体構成にしたことで、左右での音質干渉を徹底的に排除しました。フロントパネルは 10mm 厚スラントアルミパネル、1.2mm 厚の銅メッキ鋼板シャーシ、1.6mm 厚の銅メッキ鋼板カバーにより、強靭な筐体構造を採用し剛性を確保しました。トランス付近に磁気シールド材を配置することにより、外部誘導ハムと磁気歪の低減を実現しています。さらに、トランスはハイダンピングラバー材で本体からフローティングされ、外部振動が伝播するのを防いでおります。

### ■ バランス伝送対応の入力部

カートリッジのコイルによる発電は、本来バランス動作をしています。これをアンバランス接続で伝送する事は、バランス型のメリットを大きく損なってしまうだけでなく、外来ノイズの影響が音質に大きく影響してしまいます。バランス型フォノケーブルを使用して接続すると、カートリッジのコイル部とトランスのコイル部までがプッシュプル型の平衡型で伝送されシールドがそれを包み込む形になるため、外来ノイズの影響を遮断できる状態になります。また、トランス入力部の中点と出力部のマイナス側をつなぐことにより、カートリッジ側から見れば完全バランス接続(2番ピンホット)になります。

### ■ 新規開発 MCトランス

巻線構造に独自の特殊分割巻線構造を採用。かつ 2 次巻線材に高純度銅線 PC Triple-C を使用し大型の EI コアと相まって、広帯域で優れた

周波数特性と位相特性を実現しました。これにより高い低域リニアリティと高効率昇圧(低損失)という優れた特性を達成し可聴帯域内の位相歪を減少させ、全体域に渡り生命力のみならず細かな空間表現とより明確な音像定位を実現しています。

### ■ 高音質部品の採用

入出力端子は高品質・高音質で定評のある FURUTECH 社製ロジウムメッキ端子を採用しました。フットは外部振動を遮断する重量級金属インシュレーターを採用し、音の解像度アップに貢献しています。

<p>バランス型フォノケーブル <b>CC-1000D</b> (SPIN-DIN→XLR) 価格 ¥55,000(税別) ¥60,500(税込)</p> 	<p>バランス型フォノケーブル <b>CC-1000R</b> (RCA→XLR) 価格 ¥66,000(税別) ¥72,600(税込)</p> 
--	--

### ◆ 主な仕様

最適カートリッジ出力インピーダンス※1	1.5~40Ω
負荷インピーダンス	47kΩ
昇圧比(電圧利得)	26dB
周波数特性	10~70kHz(±3dB)
外形寸法	174(幅)×90(高さ)×173(奥行)mm
本体質量	2.0kg×2台
入出力端子	FURUTECH社製 ロジウムメッキ端子

※1：使用可能カートリッジ出力インピーダンスは1.5~40Ωとなります。

 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取り扱い説明書をご覧ください。水、湿気、湯気、ほこり、油煙などの多い場所には、設置しないでください。火災・故障などの事故の原因となります。

- 製品の仕様、および外観は改良のため予告なく変更する場合があります。
- 補修用性能部品最低保有期間は製造打ち切りから8年です。

協同電子エンジニアリング株式会社  
新羽事業所 フェーズメーション営業部  
〒223-0058 神奈川県横浜市港北区新吉田東 8-40-17  
TEL:045-710-0975 FAX:045-710-0976  
mail: info@phasemation.jp URL: http://phasemation.jp



### ◆ お求めは信用ある当店で

フェーズメーションは、協同電子エンジニアリング株式会社のオーディオブランドです。